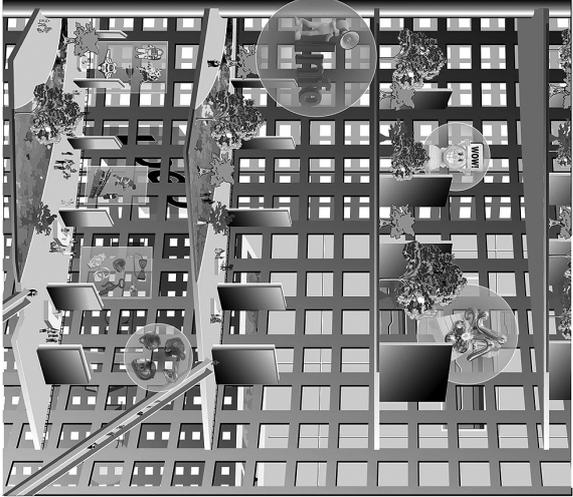
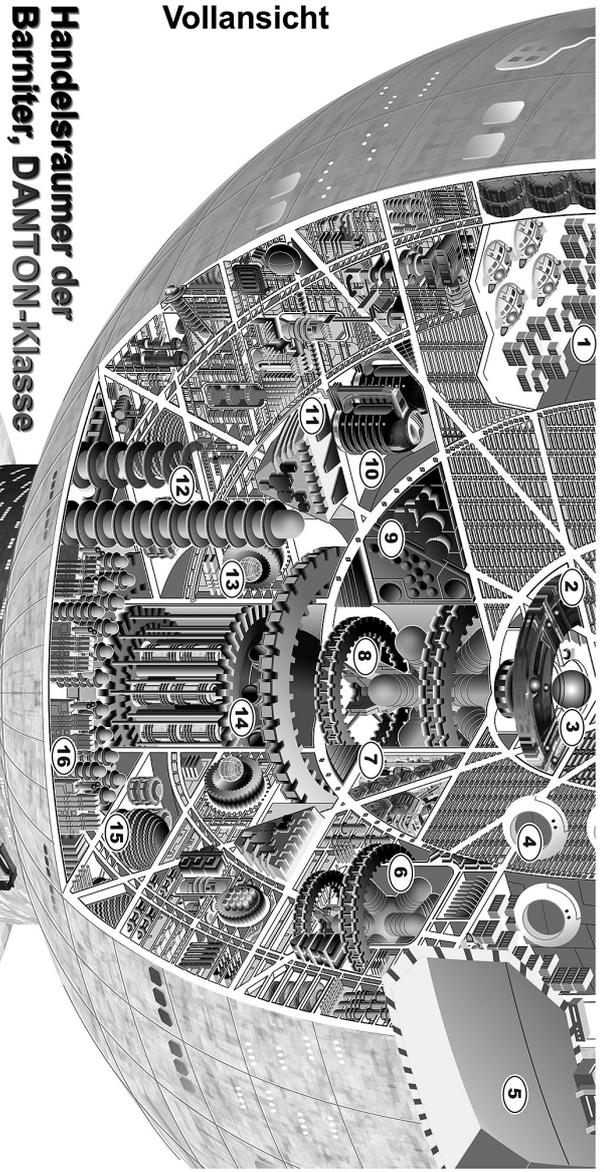


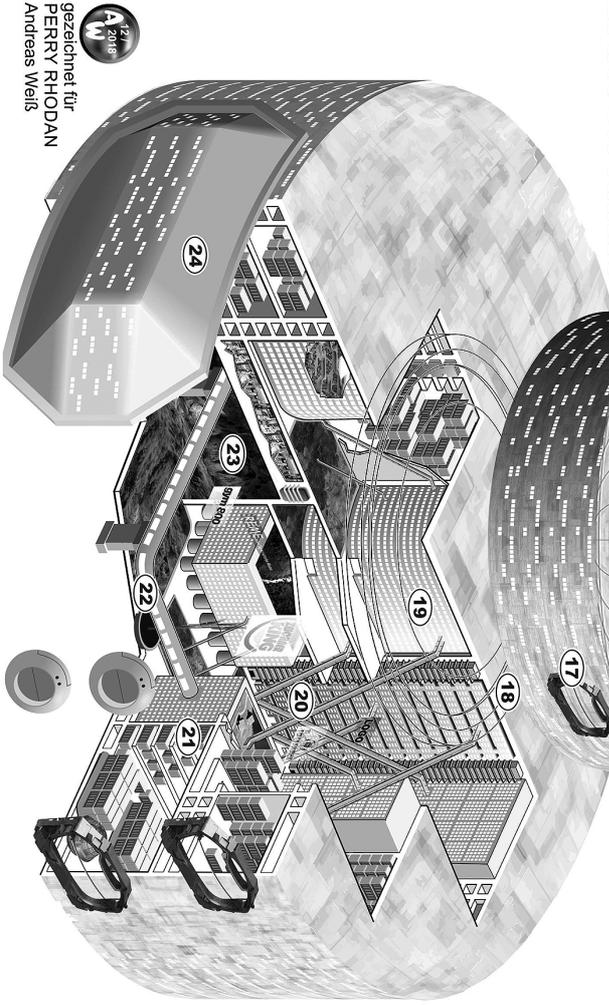
Vollansicht



Blick aus Zentralkaufhaus in die Mall



Handelsraum der  
Barrister, DANTON-Klasse



  
 gezeichnet für  
**PERRY RHODAN**  
 Andreas Weiß

# Handelsraumer der Barniter

## DANTON-Klasse

Die terranischstämmigen Barniter haben als galaktische Händler die Mehendor abgelöst. Ihre Schiffe weisen nur minimale Bewaffnung zur Abwehr von Piratenangriffen auf, dafür wurde der Frachtraum maximiert. Hauptelement ist ein Kugelraumer, an den bis zu fünf scheibenförmige Kaufhausmodule angeflanscht sind.

Die Module bestehen zur Hälfte aus umlaufendem Frachtraum. Von dort kann die Fracht von hinten in die Kaufhäuser durchgeladen werden. Die große Verkaufsstraße im Inneren verbreitet historisches Flair, indem sie an Hochhausschluchten früherer Jahrhunderte erinnert. Die verwendete Alttechnik hat den zusätzlichen Vorteil hoher Robustheit.

Im Bild ist ein mittelgroßes, typisches Handelsschiff dargestellt. Größer ist die ADAMS-Klasse mit 1800 Metern Kugelzellendurchmesser, kleiner die MERCURIUS-Klasse mit 600 Metern.

### Technische Daten und Legende

Durchmesser der Kugelzelle: 1200 Meter

Durchmesser der Scheibenmodule: 200, 400 oder 800 Meter (im Bild: 800 Meter)

Besatzung für Schiffsbetrieb: 660 Personen

Besatzung Handelsbetrieb: bis zu 12.000

Beiboote: wechselnd gemäß vorhandenem Platz

Überlichtantrieb: kombiniertes Transitions- und Lineartriebwerk, Reichweite von bis zu 10 Lichtjahren pro Sprung oder bis zu 600.000 Lichtjahren im Linearflug

Beschleunigung: bis zu 75 km/sec<sup>2</sup>

- 1) Großer umlaufender Haupthangar der Kugelzelle, auch als Frachtraum genutzt
- 2) Hauptpositronik-Ringkern
- 3) Hauptzentrale
- 4) Schnelllade-Tubushangar (16 an der Kugelzelle, unterschiedlich viele an Modulen)
- 5) Großschleuse
- 6) Sekundärkraftwerk
- 7) Feldtriebwerke (offen dargestellt)
- 8) Primärkraftwerk
- 9) Feldtriebwerk (geschlossen dargestellt)
- 10) Tertiärkraftwerk (Fusionsreaktor, 24 unregelmäßig im Schiff verteilt)
- 11) Lebenserhaltungs-Kernaggregate
- 12) Großdrucktanks für Trinkwasser (8 unregelmäßig im Schiff verteilt)
- 13) Energie-Hauptringspeicher mit Massespeicherkugeln
- 14) Überlichtaggregat, Transitionsantrieb mit sechs kombinierten Linearkonvertern
- 15) Schutzschirmgeneratoren/-projektoren
- 16) Sprungfeldkompensatoren für gedämpften Transitionswiedereintritt
- 17) Außenschleuse zu Laderäumen
- 18) Zylinderverankerungsmechanik, schematisch, durchsichtig dargestellt
- 19) Zentralkaufhaus
- 20) Historische Rolltreppen
- 21) Durchladefrachträume
- 22) Umlaufende Panorama-Expressbahn für Gäste
- 23) Erlebnislandschaft
- 24) Kontrollräume des Moduls (nur bei 800er-Scheibenmodulen, kleinere Module werden von der Kugelzelle mit gesteuert)

Gezeichnet für PERRY RHODAN im Dezember 2018

© Andreas Weiß