

Terranischer Luxusliner

FLIGHTSCAPE

Urlaub ist auch in der fernen Zukunft wichtig und wird auf verschiedenste Arten genossen. Das Thema Kreuzfahrt ist dabei seit der Präkosmischen Ära ein Dauerbrenner. Fuhr man früher mit Schiffen über die Meere, so kreuzt man heute durch das All von Sehenswürdigkeit zu Sehenswürdigkeit, optische Rückblicke in die Vergangenheit (vor allem der sogenannte Schwarm-Tourismus) eingeschlossen. Die Strecken sind länger, aber das Prinzip ist immer gleich geblieben.

Das dargestellte Schiff ist ein Kugel-Liner der ORION Cruises Company. Mit einem Kugelzellendurchmesser von 450 Meter liegt er im Vergleich zu den bis zu 1000 Meter durchmessenden Superluxus-Kreuzfahrtraumern anderer terranischer Kreuzfahrtlinien im mittleren Größen- und Preisbereich. Schwerpunkt ist hier die während der Fahrten von Station zu Station hell erleuchtete Biotopkuppel auf dem oberen Pol. Sie ist ein Standardmodul, das auch bei der Errichtung von Urlauber-Raumstationen zum Einsatz kommt.

Auf sie führt auch der ursprüngliche Name dieser Liner-Klasse zurück: LIGHTSCAPE, eine Landschaft aus Licht. Nach dem Ausbruch des Weltenbrands landete die findige Marketingabteilung der OCC mit der Umbenennung in FLIGHTSCAPE einen Volltreffer. Obwohl der durchschnittliche Terraner für eine Reise etwa fünf bis zehn Prozent eines mittleren Jahreseinkommens aufwenden muss, sind die Flüge seither ausgebucht.

Technische Daten:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1) Hochverdichtete Panzertroplonkuppel | 13) Haupt-Energiereaktoren |
| 2) Präsidentensuite | 14) Haupt-Positronikkern |
| 3) Badeseen | 15) Hauptzentrale |
| 4) Firefly-Hangar (24) | 16) Sport-Area |
| 5) Panoramafenster | 17) Passagierunterkünfte |
| 6) Frachtraumluke | 18) Touri-Jet-Hangar (4) |
| 7) Container | 19) Gravopulstriebwerk (8) |
| 8) Impulstriebwerk (8) | 20) Schutzschirmprojektor (4) |
| 9) Pufferspeicher | 21) Schutzschirmgenerator (2) |
| 10) Antigrav und Bordschwerkraft (2) | Nicht erläuterte Maschinerie: |
| 11) Teleskoplandebein, eingefahren | Lebenserhaltung, mehrfach redundant |
| 12) Überlichttriebwerk mit vier HAWK-III-Linearkonvertern | |

Text und Zeichnung: © Andreas Weiß

Die Homepage der PERRY RHODAN-Risszeichner: www.rz-journal.de