

# Raumschiffe der Tefroder

## Die VOHRATA

Die VOHRATA ist das Flaggschiff des tefrodischen Herrschers (Maghan) Vetris-Molaud. Ihre Grundkonstruktion beruht auf der technisch aufgewerteten Zelle eines Trägerschlachtschiffs der NEBERU-Klasse. Entsprechend seiner diplomatischen Bedeutung verfügt das Schiff über aufwendige Kommunikationssysteme, Repräsentations- und Konferenzräume sowie eine xenobiologische Abteilung. Dazu kommen Schiffsbereiche für die Flottenführung, die Zivilverwaltung und den tefrodischen Geheimdienst. In der zentralen Schutzzelle befinden sich der Thronsaal des Maghan sowie seine Privaträume.

### Technische Daten:

Kugelförmiger Rumpf, Durchmesser 2019 Meter (mit Ringwulst 2396 Meter). 8000 Besatzungsmitglieder, dazu ca. 2500 Mitglieder des Hofstaats des Maghan. Sublicht-Antrieb: Gravotron-Feldtriebwerke, Maximalbeschleunigung 250 km/s<sup>2</sup>, Impuls-Nottriebwerke. Überlichtantrieb: 10 Linearkonverter, max. Reichweite 550.000 Lichtjahre, 1 Notfall-Transitionstriebwerk. Bewaffnung: 2 Paratronwerfer, 10 Konverterkanonen, 30 schwere Gegenpol-Kanonen, 40 MVH-Überlicht-Geschütze, 10 MVH-Sublicht-Geschütze, 20 Impulsstrahler. Beiboote: 18 Schwere Kreuzer der ZAON-Klasse (230 Meter), 48 Leichte Kreuzer der PECTOR-Klasse (120 Meter), 30 Korvetten der PHOTOR-Klasse (80 Meter), Raumjäger, interplanetare und Atmosphären-Gleiter.

### Legende:

- 1.) Obere Pol-Batterie (1 Paratronwerfer, 6 Konverterkanonen), Ortungs- und Kommunikationsphalanx
- 2.) Diplomatische Sektion mit großem Arboretum und xenobiologischem Gästebereich
- 3.) Verwaltungsräume, Wohnräume, Krankenstation, wissenschaftliche Abteilung, Lagerräume
- 4.) Hangars für Großbeiboote vom Typ PECTOR- und PHOTOR-Klasse
- 5.) Schutzschirmgeneratoren (Prallfeld, HE-Halbraumfeld, Paratronschild), SYNTHIA-Antiortungssystem
- 6.) Energie-autarkes Notfall-Transitionstriebwerk (Sprungweite max. 5 Lichtjahre, Standard 3 Lichtjahre)
- 7.) Zentrale Schutzzelle mit Kommandoständen, Energie- und Lebenserhaltungssystemen, Notunterkünften für Besatzungsmitglieder und dem privaten Aufenthaltsbereich von Vetris-Molaud
- 8.) Äquatoriales Maschinendeck (Fusionskraftwerke, Energiesysteme, sekundäre Schirmfeldgeneratoren)
- 9.) Ringwulst mit Gravotron-Feldtriebwerken, Impuls-Notantrieb und Steuertriebwerken
- 10.) Externe Ringwulsthangars für schwere Kreuzer der ZAON-Klasse
- 11.) Antigravtriebwerke, Andruckneutralisatoren und Notfall-Fusionskraftwerke
- 12.) NUG-Schwarzschild-Reaktoren mit Energiewandlern (12 Stück)
- 13.) Lineartriebwerke (9 drehbar aufgehängte Linearkonverter plus 1 Reservekonverter im Ladeschacht)
- 14.) Lagerräume, Reparaturwerkstätten und Roboterhangars
- 15.) Großer ringförmiger Hangar für Klein-Beiboote, Torpedos, Raumjäger und -sonden

Text und Zeichnung: © Christoph Anczykowski, 5/18

Die Homepage der PERRY RHODAN-Risszeichner:  
[www.rz-journal.de](http://www.rz-journal.de)