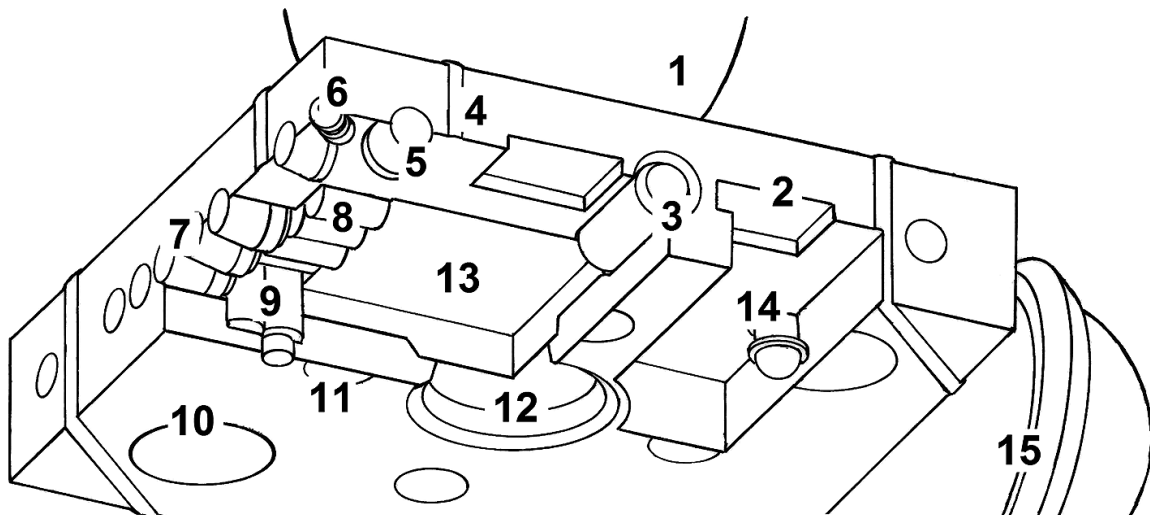


Flottentender der KALLISTO-Klasse

Der dargestellte Flottentender der KALLISTO-Klasse wurde entwickelt, um mittelgroße Schiffseinheiten zu versorgen und notfalls zu bergen. Angeschlagene Einheiten werden entweder repariert oder, falls die schiffseigenen Reparaturmöglichkeiten nicht ausreichen, zu einer nahegelegenen Schiffswerft transportiert. Der Tender kann Schiffe bis zu einem Maximaldurchmesser von 500 Meter transportieren. Hauptsächlich wird er aber zur Reparatur von Kreuzern der 100- und 200-Meter-Klassen eingesetzt.

Die Werftplattform hat die Abmessungen 500 x 500 x 100 Meter, als Kommandozelle wird ein Kreuzer der MINERVA-Klasse (200 Meter Durchmesser) angeflanscht.



Legende:

- | | |
|--|--|
| 1) Beschädigter Kreuzer der LUNA-Klasse (300 Meter Durchmesser) | 9) Treibstoffvorräte |
| 2) Hangar für Space-Jets und Space-Tugs (Bergungsschlepper) | 10) Landeplattform für Schiffe bis maximal 200 Meter Durchmesser, mit Traktorstrahlen, Fesselfeldprojektoren, Durchmesser 90 Meter |
| 3) HAWK-III-Linearconverter (zwei Stück im Werftmodul) | 11) Landeplattform für Schiffe bis maximal 100 Meter Durchmesser, Durchmesser 45 Meter |
| 4) Schutzschirm-Projektoren | 12) Haupt-Landeplattform, Durchmesser 140 Meter |
| 5) Gravotron-Triebwerk (acht Stück im Werftmodul) | 13) Lagerräume für Ersatzteile, Verbrauchsgüter |
| 6) Transformkanone und MVH-Sublicht-Geschütz (vier TFKs und acht MVH-Sublicht-Geschütze im Werftmodul) | 14) Paratron-Konverter |
| 7) Impulstriebwerke | 15) Als Kommandozelle angeflanschter MINERVA-Kreuzer |
| 8) Antigravgeneratoren | |

Text und Zeichnung: © Johannes Fischer
 Homepage der PR-Risszeichner: www.rz-journal.de