

# Nos Gaimors Tonne

Das Gebilde, das später als »Nos Gaimors Tonne« bekannt wurde, ist eines der Mysterien der Milchstraße. Als Nos Gaimor es in den 3440er Jahren bei einer Expedition ins galaktische Zentrum im Raum treibend fand, war es bereits verlassen. Er vermutete darin eine Rettungsstation eines fremden, längst ausgestorbenen Volkes.

Fünf Jahre seines Lebens widmete er der Erforschung des tonnenartigen Gebildes, erlernte jedoch lediglich die Bedienung des technischen Inventars. Die Weitläufigkeit und Unübersichtlichkeit der Station erschwerten Nos Gaimors Arbeit zusätzlich. Schließlich beschränkte er sich darauf, sie zu benutzen, flog sie ins Ardinsystem und schlang sich mithilfe der Möglichkeiten der Tonne zum Schutzherren des Planeten Yoopsin auf. Er starb schließlich an Bord der beweglichen Raumstation während eines Duells um die Einsetzung als Erster Hetran der Milchstraße.

Nach Nos Gaimors Tod blieb die Tonne am »Sammelpunkt der Bewerber« zurück. Wann und von wem sie wieder ins Ardinsystem zurückgebracht wurde, ist nicht dokumentiert. Zunächst schwenkte sie wieder in einen Orbit um Yoopsin ein. Später wurde sie in eine Umlaufbahn um den siebten Planeten des Systems gebracht. Der Mangel an Mitteln im Ardinsystem und die gleichzeitige Weigerung, anderen Parteien Zugang zu gewähren, erschwerte die Erforschung der Tonne. Daher ist bis heute noch nicht viel mehr über dieses rätselhafte Raumfahrzeug bekannt, als schon Nos Gaimor herausgefunden hatte.

Im Inneren der Tonne herrschen teils unterschiedliche Schwerkraftvektoren. Viele große Sektionen von Räumlichkeiten lassen sich nur über einen oder zumindest wenige Zugänge erreichen. Nos Gaimor erschlossen sich dadurch immer wieder neue große Areale der Station, als er sich mit ihrem Aufbau und ihrer Funktionsweise vertraut machte.

## **Technische Daten**

Länge: ca. 3500 Meter

Durchmesser: ca. 700 Meter

Beschleunigungsvermögen: bis zu 80 km/sec<sup>2</sup>

Besatzung: Ursprünglich sicher mehrere Hundert Individuen, die entweder erheblich größer als Menschen oder Flugwesen gewesen sein müssen.

1. Haupttriebwerke
2. Manövertriebwerke
3. Hyperenergiewandler
4. Überlichtkomponente unklarer Funktion
5. Energiereaktor für den Antrieb
6. Schutzschirmanlagen
7. Hauptkraftwerke
8. Um 90 Grad gedrehter Vektorbereich - Schutzschirmanlagen
9. Hauptenergiespeicher
10. Sekundärreaktor
11. Vektorveränderte ehemalige Wohnbereiche
12. Überlicht-Feldprojektor, zurzeit außer Funktion
13. Komponenten der Lebenserhaltungssysteme
14. Prallfeldprojektoren
15. Hauptzentralesektor
16. Hauptpositronik

Gezeichnet für PERRY RHODAN im Januar 2016: © Andreas Weiß

Text: Verena Themsen und Andreas Weiß